

21-01

**Gezocht:
Ruimte voor versnelling en
praktische inpassing van de
energietransitie**



SPREKER:

Rik de Nooijer

Station van de toekomst?

Trafostation van de toekomst?

Die zie je niet!



Trafostation (middenspanning) van nu



Forse betonnen behuizing



Forse betonnen behuizing omkleed

Ontwikkeling van de laatste 40 jaar



Stalen behuizing



Forsere betonnen behuizing

Opgave vormgeving Station (in stedelijke ruimtes)

- Maximaal 1.40 m hoog zodat zichtlijnen intact blijven
- Hogere ruimtelijke kwaliteit
- Aansluitend op de ruimtelijke kwaliteit van de straat
- Passend in een parkeerstrook van 2.00 meter
- Graffity voorkomen
- Ingetogen vormgeving



Ontwerpend onderzoek IABR

- Consortium met Chris Kabel
- Consortium met OFFICE KERSTEN GEERS DAVID VAN SEVEREN

Begeleiding en beoordeling door gemeentes en netbeheerders

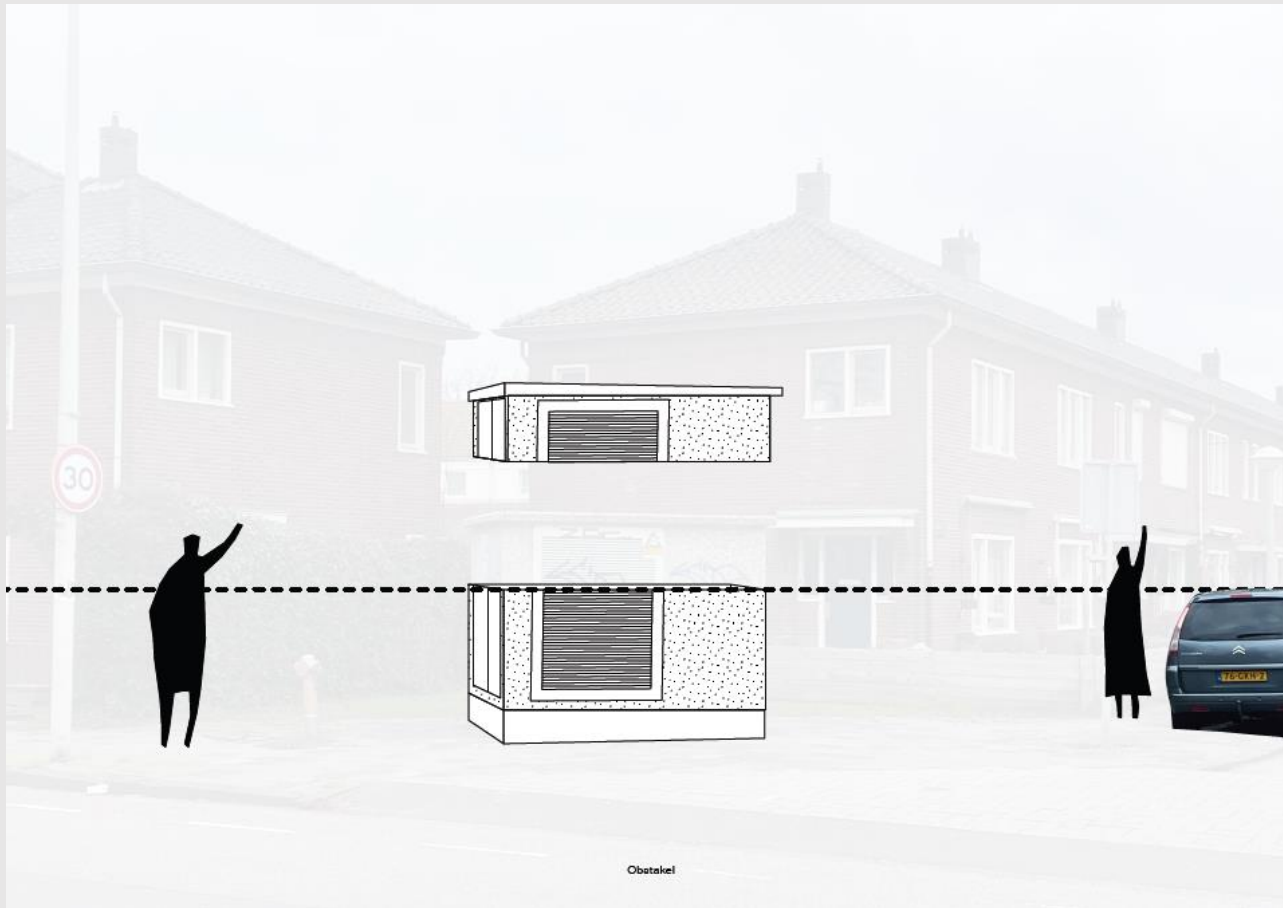


Afbeelding Chris Kabel



Afbeelding OFFICE KERSTEN GEERS DAVID VAN SEVEREN

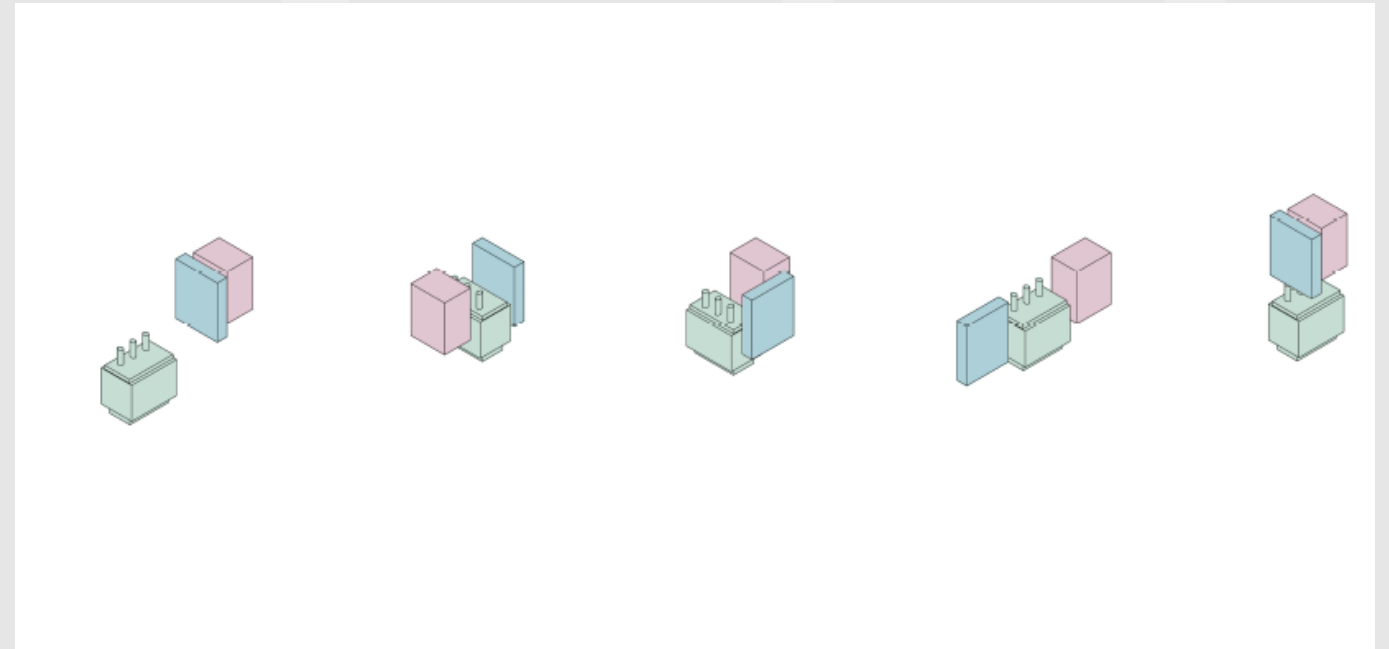
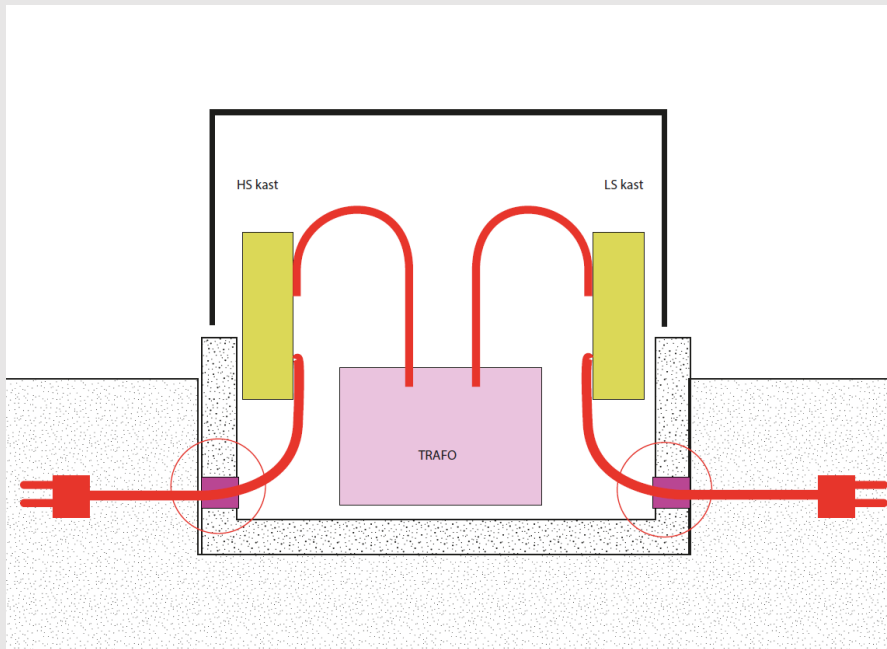
Maximaal 1.40 hoog



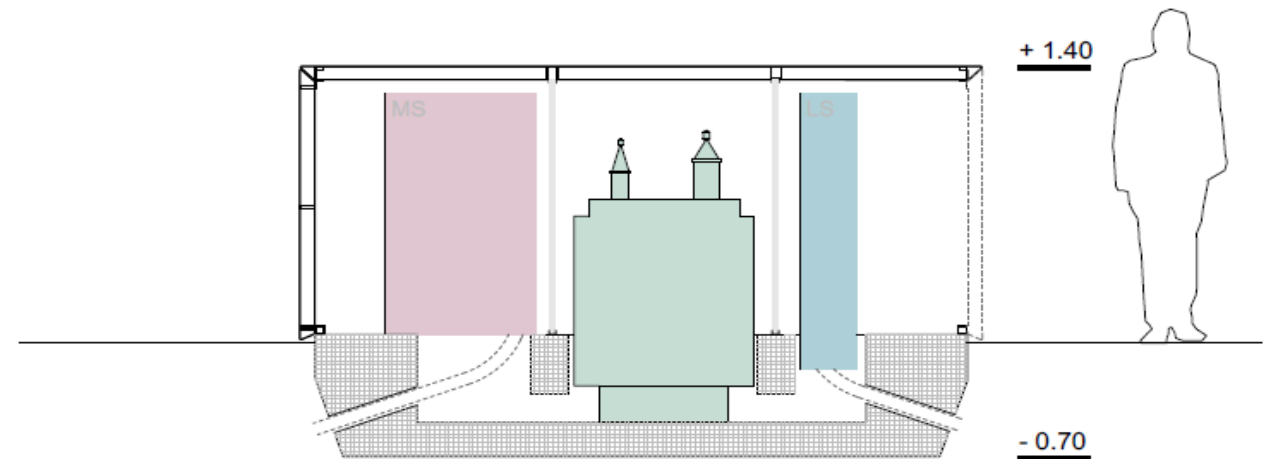
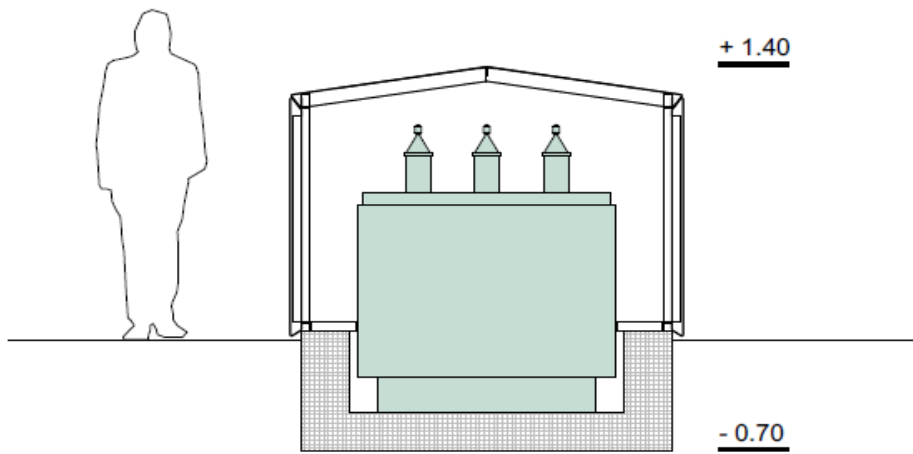
Afbeelding OFFICE KGDVS

Drie technische onderdelen:

- laagspanningskast
- transformator
- middenspanningkast

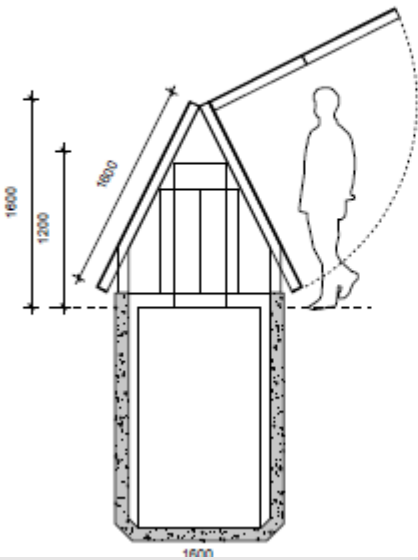


Maximaal 1.40 hoog

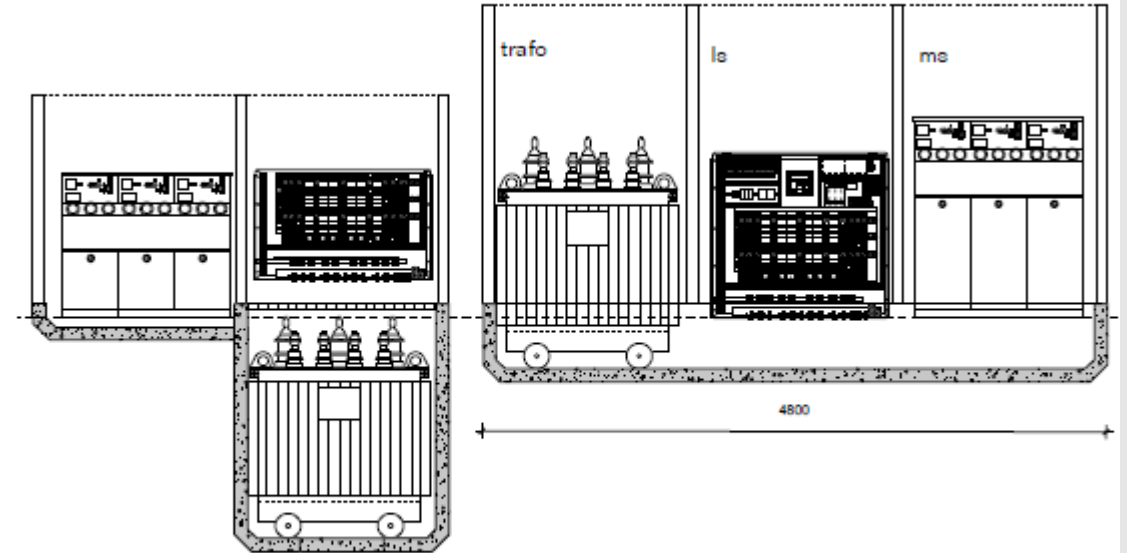
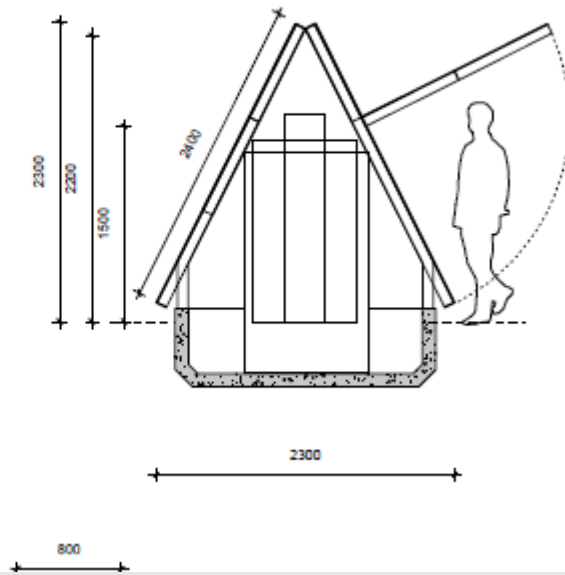


Maximaal 1.40 hoog

MSR: ondergronds

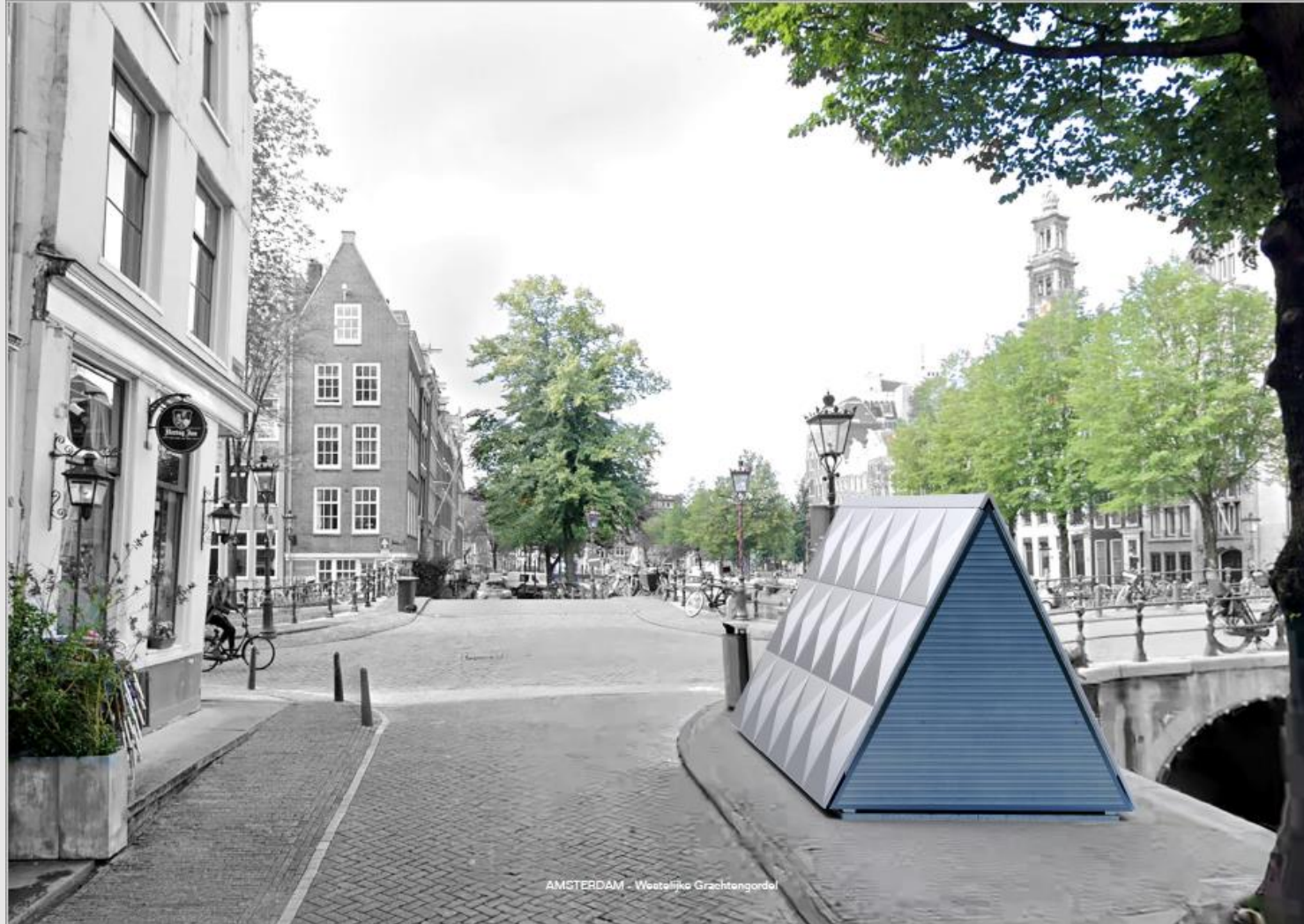


MSR: bovengronds





1 van de ontwerp opties van Chris Kabel



AMSTERDAM - Westelijke Grachtengordel

Conclusies Ontwerpend onderzoek

- Hoogte van maximaal 1.40 m is technisch haalbaar
- Opnemen in een parkeerstrook van 2 meter is haalbaar
- Ingetogen vormgeving moet het uitgangspunt zijn
- 1 basismodel voor stedelijke omgeving is haalbaar
- Graffiti voorkomen is lastig



Afbeelding Chris Kabel



Afbeelding OFFICE KERSTEN GEERS DAVID VAN SEVEREN